



Periodical Report
6 Months of project
implementation

Crisis and Risks Engineering for Transport Services

**State University of Infrastructure and Technologies
Faculty of Railway Transport Management**



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Joint Project: Capacity Building in the Field of
Higher Education ERASMUS+ 2018

DR. IULIIA BULGAKOVA

Work plan



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Затверджую:
В.о. ректора Державного університету
Інфраструктури та технологій
В.О. Іванюк

«__» _____ 2019 р.

ПЛАН РОБІТ
із реалізації проекту Еразмус+ К2
«Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» /
«Crisis and Risks Engineering for Transport Services - CRENG»
на перший проектний рік з 15.11.2018 по 15.11.2019

No	Найменування робіт	Строк виконання
1	Підписання партнерської угоди	15.05.2019
2	Формування робочої групи проекту та її затвердження наказом ректора	15.03.2019
3	Виконання обов'язків національного координатора проекту	Протягом року
4	Підготовка документів для реєстрації проекту в міністерстві економіки України	15.06.2019
5	Підготовка плану розповсюдження результатів проекту	15.04.2019
6	Створення сторінки проекту на сайті університету та регулярне її оновлення	15.01.2019
7	Підготовка та проведення превентивного моніторингу НЕО за участю всіх українських учасників консорціуму	15.10.2019
8	Складання звітів в на запит координатора	Протягом року
9	Організація мобільності учасників координаційної зустрічі у Варшавській політехніці (Польща)	15.01.2019- 15.02.2019
10	Участь у координаційній зустрічі у Варшавській політехніці (Польща): виступ із презентаціями робочого пакету «Розробка» (як лідер пакету) та університету (як учасника консорціуму)	27.02.2019 – 28.02.2019
11	Проведення семінару із презентації проекту для викладачів та студентів на факультеті управління залізничним транспортом	15.03.2019



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

12	Розробка критеріїв для вибору викладачів-розробників дисциплін та відбір викладачів	15.06.2019
13	Організація мобільності учасників тренінгу у Берлінському технічному університеті	15.01.2019- 15.02.2019
14	Розробка та презентація на тренінгах курсу «Моделювання складних транспортних процесів та систем в умовах ризиків» магістерської програми «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг»	17.09.2019
15	Звіт про стан реалізації проекту на координаційній зустрічі в Берлінському технічному університеті	19.09.2019
17	Участь викладачів-розробників курсів за магістерською програмою «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» у першому тренінгу в Берлінському технічному університеті	09.09.2019 – 19.09.2019
18	Проведення семінарів для передачі знань, отриманих на тренінгу, за участю українських учасників консорціуму та всіх зацікавлених в використанні результатів проекту	15.10.2019
19	Розробка документації про створення лабораторії CRENG LAB та CRENG Service Office	15.06.2019
20	Розробка документації для поставки обладнання для CRENG LAB та CRENG Service Office від ECM (Німеччина)	15.06.2019
21	Отримання обладнання для CRENG LAB та CRENG Service Office від ECM (Німеччина)	15.11.2019
22	Поставлення на баланс університету обладнання	15.11.2019
23	Затвердження номенклатури обладнання для CRENG LAB та CRENG Service Office	15.04.2019

Координатор проекту

В.К. Мироненко

Менеджер проекту

Ю.В. Булгакова



Work group

No	Name, Surname, email	Position	Responsibility (WP, tasks according to the work plan)
1 coordinator	Victor Myronenko pupil7591@gmail.com	Head of the Department of Management of Railway Commercial Activities	WP5 – Management: general project coordination
2	Iuliia Bulgakova, jlbulgakova@gmail.com	Associate Professor at the Dept. of Management of Railway Commercial Activities	WP1 – Preparation WP 5– Management WP4 – Dissemination: responsible for creation of CRENG-SO
3	Viacheslav Matsiuk	Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic	WP2 – Development: lead of curricula developers; responsible for CRENG laboratory establishment
4	Oksana Yurchenko oksana.yurchenko07@gmail.com	Associate Professor at the Department of Management of Railway Commercial Activities	WP3 – Quality assurance: lead of quality monitoring group
5	Oleksiy Goretskiy	Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic	WP4 – Dissemination: lead of dissemination and exploration WP
6	Olha Halan	Associate Professor of the Dept of Automation and Computer-Integrated Transport Technologies	WP4 – Dissemination: support in dissemination activities
7	Iryna Zarubinska	Vice Rector on International Relations and Retraining	WP5 – Management: Administrative support of project implementation in SUIT WP4 – Support of signing of CRENG+ Agreement
8	Oleksandr Strilkov	Head of IT Office	WP2 – Development: responsible for equipment and software installation



Courses to update

Name of the course to be upgraded	Person/teacher/department/faculty responsible for the course upgrade	What has to be upgraded in the course?	Deadlines
Warehousing and Transportation Services of Cargoes Delivery	Dr. Iuliia Bulgakova Associate Professor at the Dept. of Management of Railway Commercial Activities	Educational Content will be updated in line with last achievements in the field; Students work load will be synchronized with ECTS	15.09.2019



Criteria for teacher selection for trainings



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

АНКЕТА УЧАСНИКА ТРЕНИНГІВ ТА РОЗРОБНИКА КУРСУ ЗА ПРОЕКТОМ CRENG

Ваш e-mail

Ваші ПІБ

Ваше місце роботи/навчання

(вказіть назву організації, відділу /кафедри/ факультету)

Ваша посада

(вказіть посаду)

Ваші науковий ступень та наукове звання

(вказіть ваші науковий ступень та наукове звання; назву спеціальності, за якою захищена дисертація)

Ваш рівень володіння англійською мовою

(оберіть відповідь)

- Початковий Вище середнього
 Елементарний Високий
 Середній

Наявність сертифікату, який підтверджує рівень володіння мовою

(оберіть відповідь)

- Так
 Ні

(вказіть назву сертифікату, дату отримання та рівень володіння мовою, як зазначено у сертифікаті)



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

Ваш вік

(оберіть відповідь)

- Від 20 до 25 Від 35 до 45
 Від 25 до 35 Від 45 до 65
 Більше 65

Чи збігається напрям вашої наукової та педагогічної діяльності із напрямом проекту?

- Так
 Ні

Вкажіть дві останні наукові або методичні розробки, які на вашу думку збігаються із напрямом проекту?

Чи плануєте Ви працювати в ДУТ мінімум наступні 3 роки?

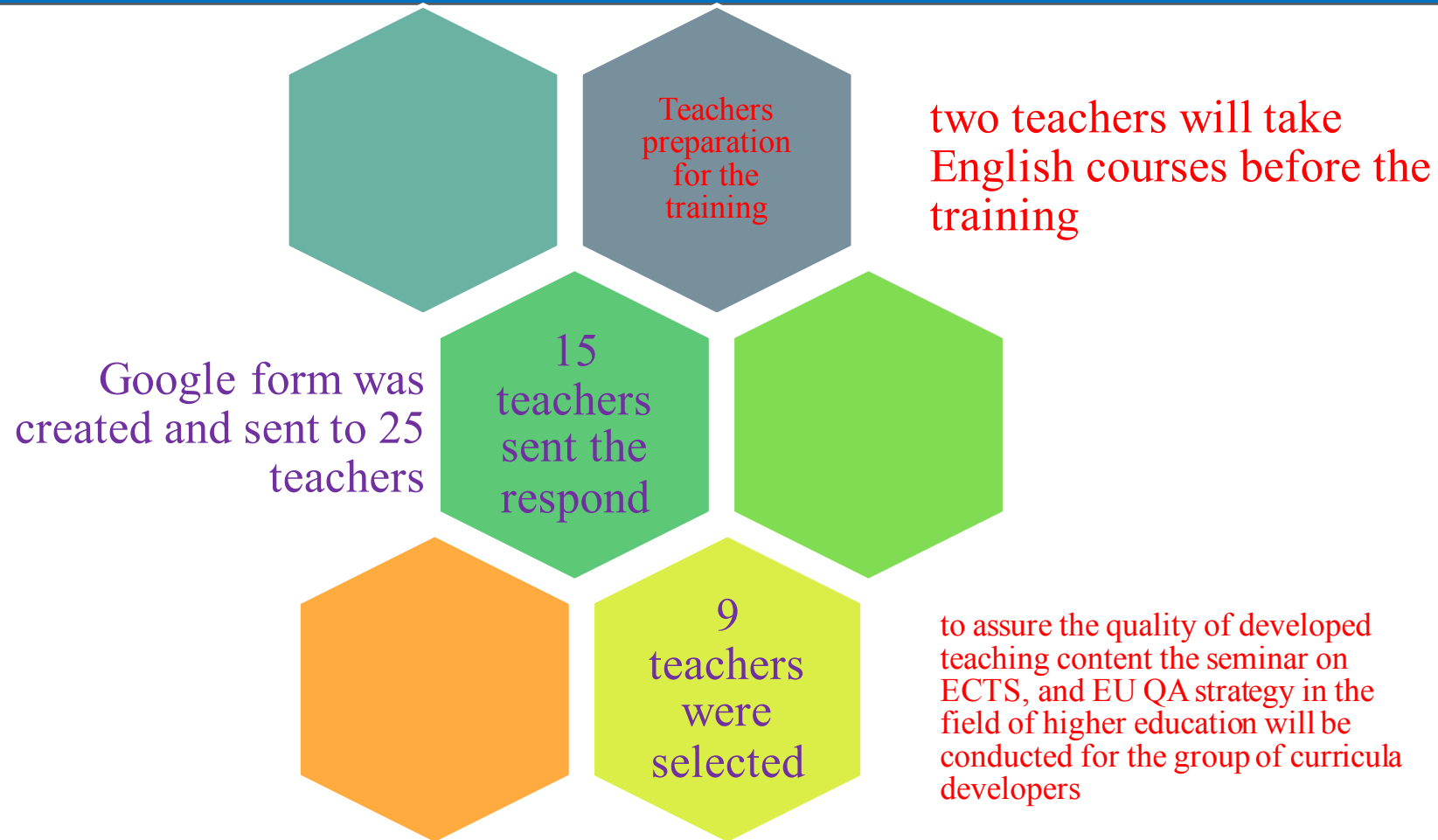
- Так
 Ні

Оберіть курси, які ви бажаєте розробляти з огляду на Ваш науковий та практичний досвід (максимально 3 курси)

No	Назва курсу	Позначте «+» обрані курси
1	New technologies and big data for innovations in crisis and risk management + IT Security - 6 ECTS	
2	Risk and crisis forecast, Analysis and Reduction Methods and Tools - 10 ECTS	
3	Simulation of complex transport processes and systems that operate in conditions of risks – 10 ECTS incl. course work	
4	Human Factors in Design & Operations – 5 ECTS	
5	Humanitarian logistics and transport services in disasters conditions - 6 ECTS	
6	Informational-Analytic and Diagnostics for Sociotechnical System - 6 ECTS	
7	Risk and crisis engineering of Transport systems - 5 ECTS	
8	New challenges for crisis and risk management in logistics systems - 5 ECTS	
9	Supply chain management and networks - 5 ECTS	
10	Health, Safety & Environmental Management Systems - 6 ECTS	
11	Project management and leadership in logistics and research, through open communication and team-working - 5 ECTS	
12	Research methods and professional development - 5 ECTS	
13	Carrier Managing, Soft skills for engineer, basics of technical creativity - 3 ECTS	



Results of teacher selection for trainings



Teacher that will develop new courses

No	Core curricula	Responsible partner
1	New technologies and big data for innovations in crisis and risk management + IT Security - 6 ECTS	Olha Halan, Associate Professor of the Department of Automation and Computer-Integrated Transport Technologies
2	Risk and crisis forecast, Analysis and Reduction Methods and Tools - 10 ECTS	Valeriy Samsonkin, Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic
3	Simulation of complex transport processes and systems that operate in conditions of risks – 10 ECTS incl. course work	Viacheslav Matsiuk, Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic
4	Human Factors in Design & Operations – 5 ECTS	Oleksiy Goretskiy, Associate Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic
5	Humanitarian logistics and transport services in disasters conditions - 6 ECTS	Oleksiy Goretskiy, Associate Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic
6	Informational-Analytic and Diagnostics for Sociotechnical System - 6 ECTS	Oksana Yurchenko, Associate Professor at the Department of Management of Railway Commercial Activities
7	Risk and crisis engineering of Transport systems - 5 ECTS	Rozaliia Sherbina, Associate Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic
8	New challenges for crisis and risk management in logistics systems - 5 ECTS	Karpenko Oksana, Head of Department of Management and Public Administration
9	Supply chain management and networks - 5 ECTS	Iuliia Bulgakova, Associate Professor at the Department of Management of Railway Commercial Activities
10	Health, Safety & Environmental Management Systems - 6 ECTS	Valeriy Samsonkin, Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic
	Transferable Curricula	
11	Project management and leadership in logistics and research, through open communication and team-working - 5 ECTS	Iuliia Bulgakova, Associate Professor at the Department of Management of Railway Commercial Activities
12	Research methods and professional development - 5 ECTS	Rozaliia Sherbina, Associate Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic
13	Carrier Managing, Soft skills for engineer, basics of technical creativity - 3 ECTS	Iryna Zarubinska, Vice Rector of International Relations and Retraining



Equipment & Software

Equipment/Software	Name of the person(s) responsible for the equipment/software installation	Occupation of the responsible persons	Contact information of the responsible persons
Equipment purchase	Iuliia Bulgakova	Associate Professor at the Dept. of Management of Railway Commercial Activities, CRENG Project Manager	Email: ilbulgakova@gmail.com Mob: +380982688035
Equipment purchase	Viacheslav Matsiuk	Professor at the Department of Transport Technology and Process Control Traffic	Email: vimatsiuk@gmail.com Mob: +380679708109
Software installation	Alexander Strelkov	Head of Computer Center	Email: alexander_strelkov@ukr.net Mob: +380994031110



Dissemination plan



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

Затверджено:
В.О. ректор Державного університету
Інфраструктури та Технологій
В.О. Пилипчук
« 15.11.2019 р.

ПЛАН розповсюдження, забезпечення стійкості результатів проекту Еразмус+ K2 «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» / «Crisis and Risks Engineering for Transport Services - CRENG» на перший проектний рік з 15.11.2018 по 15.11.2019

План складено на базі загальної стратегії розповсюдження та впровадження результатів проекту CRENG, затвердженої на першій координаційній зустрічі, для забезпечення зв'язку трьох компонентів стратегії: «цільові групи», «канали зв'язку із цільовими групами», «заходи»

Цільові групи проекту

1. Студенти споріднених та неспоріднених спеціальностей ДУІТ та вищих;
2. Викладачі споріднених та неспоріднених спеціальностей ДУІТ та інших вищих;
3. Науковці
4. Майбутні роботодавці випускників магістерської програми CRENG;
5. Потенційні замовники курсів підвищення кваліфікацій в галузі CRENG;
6. Органи влади на місцевому та державному рівні
7. Громадські організації

Канали зв'язку із цільовими групами

1. Локальні, регіональні та національні СМІ;
2. Офіційний веб сайт проекту;
3. Офіційні промо-матеріали (візитівки, флаєри, рол-апи та ін.);
4. Соціальні мережі;
5. Локальні, регіональні та національні інформаційні конференції.



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

План заходів із розповсюдження результатів проекту

№	Захід	Термін/періодичність виконання
Розповсюдження через Інтернет		
1	Створення веб-сторінки проекту на сайті університету із забезпеченням лінків на сайт проекту https://www.creng.eu/ та сторінки в соціальних мережах	15.01.2019
2	Складання списку контактів для розсилки новин по e-mail, через соціальні мережі (Facebook, LinkedIn, Instagram) та месенджери (FB Messenger, WhatsApp, Viber)	15.06.2019
3	Створення контенту в соціальних мережах: на сторінках проекту, університету та задіяних відділів (факультетів, кафедр, спілок, міжнародних відділів та ін.) та НЕО	1 пост в місяць протягом року
4	Регулярне розсилання новин, інформаційних листів, пливів заходів, запланованих в рамках проекту, за списком контактів	1 розсилка в місяць, або за необхідністю протягом року
5	Надання інформації на запит адміністратора веб-сайту для регулярного його оновлення (презентації із заходів, повідомлення та статті, поста в соціальних мережах та ін.)	Протягом року
Заходи		
1	Призначення відповідального за реалізацію плану в ДУІТ	15.14.2019
2	Презентація проекту та звіт про реалізацію проекту на заходах в рамках тижня програми Еразмус+ в Україні	7.11.2018 Листопад 2019
3	Проведення семінару із презентації проекту для викладачів та студентів на факультеті управління залізничним транспортом із запрошенням залучених до реалізації проекту підрозділів ДУІТ та цільових груп	15.03.2019
4	Проведення семінару для передачі знань, отриманих на тренінгу, за участю українських учасників консорціуму та всіх зацікавлених в використанні результатів проекту	15.10.2019
Традиційні засоби розповсюдження		
1	Публікації у СМІ та наукових виданнях: - публікація статті в газеті «Магістраль» - публікація тез на конференціях	15.11.2018 15.05.2019
2	Розповсюдження промо-матеріалів: візитівок проекту, флаєрів та ін.	На заходах протягом року
3	Встановлення рол апів в університеті	15.09.2019



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

План заходів із забезпечення сталості результатів проекту

№	Захід	Термін/періодичність виконання
1	Складання списку зацікавлених організацій для підписання угоди CRENG+*	30.06.2019
2	Запущення до підписання угоди CRENG+ трьох організацій	до 15.11.2019
3	Розробка документації про створення CRENG Service Office**	до 15.11.2019
4	Устаткування CRENG Service Office	до 15.11.2019

* угода CRENG+ має силу рамкової угоди про співпрацю між організаціями всередині консорціуму та організаціями поза консорціумом із спільного використання результатів проекту та їх приможених. Угода діє протягом 5 років після закінчення проекту.

** CRENG Service Office є підрозділом університету, який створено для забезпечення зв'язку між цільовими групами проекту всередині та поза консорціумом; розповсюдження результатів проекту; забезпечення сталості результатів проекту після його закінчення.

Координатор проекту

В.К. Мироненко

Менеджер проекту

Ю.В. Булгакова



Schedule of dissemination events from 15.05.2019 till 15.12.2019

No	Event/ activity	Timelines
1	Placing on the project webpage/ FB pages of SUIT and Faculty of Railway Transport Management news about Training courses for attracting participants outside the consortium	
	- Berlin Technical University	15.07.2019
	- Warsaw University of Technology	15.10.2019
	- Polytechnic University of Hauts-de-France	15.11.2019
2	Mailing the news about Training courses in	
	- Berlin Technical University	15.07.2019
	- Warsaw University of Technology	15.10.2019
	- Polytechnic University of Hauts-de-France	15.11.2019
3	Conducting a seminar on sharing the experience gained during training with academic teacher, students of SUIT, representatives of academic/ non-academic organizations outside the consortium:	
	- Berlin Technical University	15.10.1019
	- Warsaw University of Technology	15.12.2019
4	Placing the article about training on project webpage, placing 2 posts in FB/ Instagram	
	- Berlin Technical University	30.09.2019
	- Warsaw University of Technology	15.12.2019
5	Reporting on project results and attracting partners outside the consortium in frame of Ukrainian Erasmus+ week	15.11.2019
6	Reporting of project coordinator on CRENG project results on annual events	According to schedule
7	Signing of two CRENG+ Agreements with Association of High Speed main Line and 5PL	



Non-academic organizations outside the project

No	Company/ Organization	Website
1	Ministry of Infrastructure of Ukraine	https://mtu.gov.ua/
2	Ukrainian Sea Ports Authority	http://www.uspa.gov.ua/en/
3	Kp “Kyyivs’kyi Metropoliten”	http://www.metro.kiev.ua/
4	NGO “Ukrainian Logistic Alliance”	http://ula-online.org/ua
5	Association of High Speed Main Lines”	http://hsm.org.ua/
6	SE “Ukrainian Ports Authority”	http://www.uspa.gov.ua/
7	METINVEST Holding	https://metinvestholding.com/
8	Center of Transport Service "Liski	http://www.liski.ua/
9	“LEMTRANS”	https://www.lemtrans.com.ua/
10	“UTA Logistics”	https://uta-logistic.com/
11	SE “Derzhdor NDI”	http://domdi.org.ua/en
12	NGO “Ukrainian Transport Academy”	http://tau.ntu.edu.ua/
13	5PL Ltd	http://www.5pl.com.ua/



Academic organizations outside the project

No	Company/ Organization	Website
1	National Transport University	http://www.ntu.edu/
2	Kharkiv National Road University	https://www.khadi.kharkov/
3	Odessa National Maritime University	http://en.osmu.odessa.ua/
4	Ukrainian State University of Railway Transport	http://www.kart.edu/
5	Zaporizhya National Technical University	http://www.zntu.edu.ua/
6	Vilnius Gediminas Technical University	https://www.vgtu.lt/
7	Silesian University of Technology	https://www.polsl.pl/
8	National Aviation University	https://nau.edu.ua/
9	Hanjiang Normal University	http://en.hjnu.edu.cn/
10	Xi'an Jiaotong University	http://www.xjtu.edu.cn/
11	Lutsk National Technical University	http://lutsk-ntu.com.ua/en



Implemented dissemination activities/ Project web page

Головна Про університет Наука **Міжнародна діяльність** Вступнику Студенту Новини Контакти

Міжнародна співпраця
Членство в міжнародних організаціях
Академічна мобільність
Міжнародні проекти
Студентські асоціації
Нормативні документи
Відвідувачі та координатори
Міжнародні можливості
FAQ

2018 2019 2020 2021

CRISIS AND RISKS ENGINEERING FOR TRANSPORT SERVICES

www.creng.eu

Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

Capacity Building In Higher Education Joint Project Curricula Reform

<http://duit.edu.ua/mizhnarodna-dialnist/mizhnarodni-proekty/inzhynirnyh-kryz-ta-ryzykiv-u-sferi-transportnykh-posluh-crisis-and-risks-engineering-for-transport-services/>

Головна Про університет Наука Міжнародна діяльність Вступнику Студенту Новини Контакти

Link to project website

Crisis and Risks Engineering for Transport Services

598218-EPIC

Project acronym: CRENG

Project website: <https://creng.eu/>

Priority: Transport Services

Project duration: 15 November 2018 – 14 November 2021

Grant holder: Warsaw University of Technology, Poland

Coordinator and General Manager:

Prof. Marianna Jacyna, PhD, DSc, Dean of the Faculty of Transport

Contacts: tel: [+48 22 234 73 11](tel:+48222347311)
e-mail: mija@wt.pw.edu.pl

Partnership:

- Berlin Technical University, Germany
- Polytechnic University of Hauts-de-France, France
- ECM Space technologies GmbH, Germany
- Pryazovskiy State Technical University, Ukraine
- Dnipropetrovsk National University of Railway Transport named after Academician V. Lazaryan, Ukraine



Implemented dissemination activities/ Publications about the project in mass media/the Internet

Article in the Paper "Magistral"

Майбутнє без криз

Українські фахівці створюють фахівців, які будуть керувати процесом управління ризиками в транспортній інфраструктурі країни. Це робитимуть фахівці з управління ризиками в транспортній інфраструктурі країни. Про це повідомляють у прес-центрі Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту. У рамках акції урочисто відкрито спеціальну програму з управління ризиками на транспорті.

Університетський факультет інженерних спеціальностей у співпраці з міжнародними партнерами впроваджує спеціальну програму з управління ризиками на транспорті. Це робитимуть фахівці з управління ризиками в транспортній інфраструктурі країни. Про це повідомляють у прес-центрі Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту. У рамках акції урочисто відкрито спеціальну програму з управління ризиками на транспорті.

Програму впроваджує факультет інженерних спеціальностей у співпраці з міжнародними партнерами. Це робитимуть фахівці з управління ризиками в транспортній інфраструктурі країни. Про це повідомляють у прес-центрі Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту. У рамках акції урочисто відкрито спеціальну програму з управління ризиками на транспорті.

Програму впроваджує факультет інженерних спеціальностей у співпраці з міжнародними партнерами. Це робитимуть фахівці з управління ризиками в транспортній інфраструктурі країни. Про це повідомляють у прес-центрі Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту. У рамках акції урочисто відкрито спеціальну програму з управління ризиками на транспорті.

Article in Ukrzalizniitsya website

Вперше в світі Україна готуватиме магістрів з управління інженерними ризиками на транспорті

03 09 2018

Вперше в світі Україна готуватиме магістрів з управління інженерними ризиками на транспорті

ПАТ «Укрзалізниця» разом із партнерами працюватиме над проектом підготовки магістерської програми «Управління кризою та інженерними ризиками на транспорті». Проект уніфікує до програми Серпєйського Союзу за напрямком «Розвиток потенціалу вищої освіти» Erasmus+ KA2. Його ініціатором разом з Українською виступив Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту. Бюджет проекту – 999 949 євро, термін виконання – 3 роки.

Мета проекту – розвиток інжинірингу ризиків та криз на транспорті для забезпечення інтеграції транспортних систем України, Азербайджану та Туркменістану в глобальну транспортну систему Європи та Азії. Для цього буде створено середовище для навчання висококваліфікованих спеціалістів транспортної галузі, яких потребує сучасний ринок праці, на засадах Болонського процесу та найкращих практик ЄС.

Загалом із майже 600 заявок було відібрано 147 проєнтів, у тому числі 6 – за участі України. Ці проєкти зосереджені на модернізації освітніх програм, серед них – у сферах інженерії для транспортних послуг. Серед 17 партнерів із 6 країн, які працюватимуть над програмною кризовою компетенцією на транспорті – Варшавська політехніка (м. Варшава, Польща), Берлінський технічний університет (м. Берлін, Німеччина), Університет Валансьєна (м. Валансьєн, Франція), компанія ЕСМ (м. Берлін, Німеччина), Банійський інженерний університет (м. Хирдалан, Азербайджан), Азербайджанський технічний університет (м. Баку, Азербайджан) та ін.

В Україні над проектом працюватимуть також ДНУЗТ – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (м. Дніпро, Україна), Привозський державний технічний університет (м. Маріуполь, Україна), Державний університет інфраструктури та технологій (м. Київ, Україна).

За підсумками проекту студенти ДНУЗТ, які закінчать магістратуру за спеціальністю «Управління кризою та інженерними ризиками на транспорті», отримають також диплом Варшавської політехніки.

Довідково

Напрямок «Розвиток потенціалу вищої освіти» (KA2, ЄВНЄ) є окремим компонентом міжнародного виміру **ПРОГРАМИ ЄВРІМУС** у сфері вищої освіти, який підтримує проведення реформ. У рамках чотирьох конкурсів у період з 2015 по 2018 рік було подано 464 проєкти, з них 30 проєктів за участі 90 ініціаторів як партнерів з України – підтримано, включено один університет як грантоотримувач. Загальна сума гранту проєкту складає понад 15 млн євро.



Implemented dissemination activities/ Reports on the Conference

Міністерство освіти і науки України

Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Програма

79 Міжнародної науково-практичної конференції «ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»

Програма

79 Международной научно-практической конференции «ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

Program

of the 79th International Scientific and Practical Conference «PROBLEMS AND PROSPECTS OF RAILWAY TRANSPORT DEVELOPMENT»

16-17.05.2019
Дніпро

79 Міжнародна науково-практична конференція «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» 16-17 травня 2019 р.

Сутність морально-всучасної підготовки військ Пастушенко В. А., Богдан В. М., Христюк А. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Гуманітарна освіта офіцерських кадрів державних військ Сокол О. В. (Дніпровський національний університет імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Компетентність військових фахівців – основа успіху і Сокол О. В. (Дніпровський національний університет імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Психологічні проблеми ведення «гібридній війни» Сокол О. В. (Дніпровський національний університет імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Технологія як акційний принцип виховання студентів Табарко Л. М. (Дніпровський транспортно-технічний університет імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Використання вправ на розвиток гнучкості у дітях з інтелектуальними порушеннями в односторонній групі Тихонова О. В., Кошаровський А. Г., Федорка І. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Сесія 15 «ІНЖИНІРИНГ КРИЗ ТА РИЗИКІВ У СФЕРІ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ» 16 травня 13:00-17:00, ауд. 224 Голова сесії – д.т.н., проф. Кузнєцов В.Г. Секретар – к.е.н., доц. Чернова Н.С.

Застосування ризик-кризової інженерії транспортних систем при перевезенні небезпечних вантажів залізничним транспортом Артемченко С.І., Нестеренко Г.І. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Висока безпека забезпечення безпеки руху під час шквоту ідентифікації небезпечних вантажів Артемченко С.І., Нестеренко Г.І., Горобень В.Л. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Робота методикою верифікації вихідних даних при стані гібридній техніки у практичній сфері експертизи Бороний М.І., Гринюк С.С. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Львівський коледж залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

79 Міжнародна науково-практична конференція «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» 16-17 травня 2019 р.

Комплексні заходи щодо розвитку інтелектуальної системи управління безпекою на залізничному транспорті з використанням системного підходу до управління безпекою на залізничному транспорті імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Паралельні методи забезпечення залізнично-транспортних послуг в Україні та у інших розвинутих країнах Болжарський Я.В. (Львівська політехніка (Львівський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Впровадження принципів ризик-менеджменту у діяльність ПАТ «УЛРІ» Болжарський Я.В., Гринюк А.І. (Львівська політехніка (Львівський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Introduction of innovative ERASMUS+ project «Risk and risks engineering for transport services» By Iuliia Bulgakova (State University of Infrastructure and Technology, Ukraine)

Матричний метод врахування критеріїв якості при перевезенні пасажирів місцевим транспортом Буракова Г.Ю. (ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», Україна)

Аналіз ризиків при організації експортних перевезень зернових вантажів залізничним транспортом Баранова Р.В., Охариш А.М., Русанов Р.Ш. (ДНУЗТ, Тернопільський філія «Одеська залізниця», Україна)

Застосування ALARP методу для оцінки ризиків у транспортних системах Волоні О.М. (Львівська політехніка (Львівський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Основні передумови до адаптаційної системи управління якості транспортних послуг у умовах підвищеного ризику Волошин В.С. (ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», Україна)

Метазаказний підхід до оцінювання і управління ризиками на залізничній дорозі Гринюк С.В. (Північноукраїнський державний університет імені Василя Крижанівського, Україна)

Оптимізація вимог економічної ефективності процесів, спрямованих на підвищення рівня безпеки в сфері транспортних послуг Гринюк С.В., Гринюк М.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Ризик-менеджмент на залізничному транспорті України Демченко С.Б., Дорон А.С., Бонановська Т.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Аналіз основних заходів та ризиків в роботі залізничного транспорту Демченко С.Б., Дорон А.С., Бонановська Т.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

32

Комплексна оцінка надійності на залізничному транспорті Кузнєцов В.Г., Чернова Н.С., Соболь О.І. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Дослідження рівня впливу матеріальної культури залізничного транспорту на довкілля Лєвченко А.О. (ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», Україна)

17 травня, 09:00-15:00, ауд. 224

Роль підготовки інженерних кадрів по управлінню ризиками в розвитку логістики в Азербайджані Мамедов Р.Т., Абдурашимова У.С. (Бакинський Інженерний Університет, Азербайджан)

Оцінка ризик-факторів при гнучкості роботи в процесі матеріалізації металургічних підприємств Маслак А.В. (ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», Україна)

Комплексна оцінка ризиків перевезення вантажів Мандук В.І. (Державний університет інфраструктури та технологій, Україна)

Людський фактор як елемент системи управління безпекою на залізничному транспорті Мандук В.І. (Львівська політехніка (Львівський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

79 Міжнародна науково-практична конференція «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» 16-17 травня 2019 р.

Аналіз впливу людського фактору на аварії на залізничних переїздах в Україні та світі Мушкіні М.І. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Управління безпекою на залізничних переїздах шляхом дослідження причин дорожньо-транспортних аварій Мушкіні М.І., Горобень В.Л. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Виявлення «області ризику» щодо технічного аудиту в процесі управління технічним ризиком на залізничному транспорті Овчарук А.М., Булик М.О. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Управління ризиками при залізничних перевезеннях Овчарук А.М., Баранова Р.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Побудова аналітичної моделі у розумінні функціонування у кризових ситуаціях Овчарук А.М., Баранова Р.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Методи мінімізації і ризику транспортних засобів при вимовах ризику Пир І.І. (Державний вищий навчальний заклад «Приазовський державний технічний університет», Україна)

Дослідження можливостей реалізації механізму AGRESRUMB забезпечення ефективності транспортних систем Пир І.І. (ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», Україна)

Мінімізація ризику порушення графіку руху вантажів на залізничних лініях при перевезенні пасажирів та вантажів Пономаренко А.А., Марченко В.К., Потапов О.О. (Державний університет інфраструктури та технологій, Україна)

Формування моделі ризику як складової функції залежності Потапов О.О., Горобень В.Л., Артемченко С.І., Мушкіні М.І., Зайць Ю.Л. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Підвищення безпеки руху транспортних потягів на перевізці Савченко В.А. (ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», Україна)

Прогнозування впливу інфраструктурних заходів на розвиток регіональних процесів на залізничному транспорті Скалярів В.В., Шинкаренко В.І., Ільченко В.М. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

Ризик порушення прирівнюваного законодавства під час реконструкції інфраструктури залізничного транспорту Сарика М.В., Зельман Ю.В. (Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна)

34

79 Міжнародна науково-практична конференція «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» 16-17 травня 2019 р.

Ризик-інжиніринг в ефективності управління конфліктними транспортними потоками Український Є. О. (ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», Україна)

Інжиніринг транспортної логістичної системи підприємства і його вплив на оточуючу середовище Харя М.В. (ІВУЗ «Приазовський державний технічний університет», Україна)

Теоретичні передумови застосування математичного апарату теорії мовного обслуговування при моделюванні наслідків транспортних подій Юрченко О.Г., Рудюк М.В. (Державний університет інфраструктури та технологій, Україна)



Implemented dissemination activities

Event	Target groups	Form of report
Project presentation in frame of Erasmus+ week in Ukraine, October – November 2019	Academic and non-academic partners outside the consortium	Presentation PowerPoint available on UA NEO website
Seminar at the Faculty of Railway Transport Management on March 22	Teachers, students	List of participants (attached to the report); Presentation; Posts in WB and Instagram.
Reports of project coordinator: <ul style="list-style-type: none"> - two reports on meetings of Transport Academy of Ukraine (April, May 2019); - report on SUIT Academic Council Meeting (April 2019); - two reports on Academic Council Meetings of SUIT Kyiv Institute of Railway Transport 	Teachers, students, academic and non-academic partners outside the consortium	Minutes of the meetings



Quality Assurance Plan



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

Затверджено:
В.О. Митрофанов, директор державного університету Інфраструктури та Технологій
В.О. Митрофанов
15.09.2019 р.

ПЛАН забезпечення якості результатів проекту Еразмус+ К2 «Інженеринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» / «Crisis and Risks Engineering for Transport Services - CRENG» на період з 15.11.2018 по 14.11.2021

План складено на базі загальної Стратегії забезпечення якості результатів проекту CRENG та Рекомендації щодо затвердженні на першій координаційній зустрічі, для забезпечення зв'язку між компонентами стратегії: «цільові групи», «канали зв'язку із цільовими групами», «заходи»

План заходів із забезпечення якості результатів проекту

№	Захід	Термін/ періодичність виконання
1	Призначення відповідального за робочий пакет «Забезпечення якості результатів проекту»	15.04.2019
2	Створення внутрішньої експертної групи із оцінки якості результатів проекту.	15.05.2019
3	Розробка процедури, критеріїв оцінки та методу оцінки якості результатів проекту (в тому числі розробка анкет, форм звітів моніторингу якості) по наступних напрямках: - важливість результатів проекту - ефективність реалізації проекту - досягнення результату проекту - вплив від результатів проекту - сталість результатів проекту - комунікація між учасниками консорціуму - розповсюдження результатів проекту - менеджмент проекту.	15.05.2019



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

3	Проведення семінару для робочої групи проекту ДУІТ із ознайомлення з системою оцінки якості результатів проекту.	15.09.2019
4	Встановлення розкладу проведення моніторингу якості впровадження проекту, який синхронізовано із розкладом звітування за проектом (дивись графік моніторингу проектних заходів).	Кожні 6 місяців із початку проекту 15.11.2018
5	Складання звітів із моніторингу якості результатів проекту, надання звітів на запит координатора та розміщення у відкритий доступ для команди проекту.	Кожні 6 місяців із початку проекту 15.11.2018

План заходів із забезпечення якості навчального контенту

№	Захід	Термін/ періодичність виконання
1	Створення експертної групи із оцінки якості навчального контенту, що створюється або оновлюється в рамках проекту CRENG у складі: викладачів, представників потенційних роботодавців, експерта із забезпечення якості вищої освіти, студентів.	15.05.2019
2	Розробка процедури, критеріїв оцінки та методу оцінки якості навчального контенту.	15.05.2019
3	Проведення семінару для викладачів-розробників навчального контенту та групи експертів для ознайомлення із: ✓ системою забезпечення якості контенту, прийнятою в проекті; ✓ системою ECTS; ✓ стандартами та керівництвом із забезпечення якості вищої освіти в ЄС.	15.09.2019
4	Проведення аналізу діючого навчального контенту в галузі CRENG в ДУІТ: оцінка якості існуючого контенту, складання переліку дисциплін, які можуть бути оновлені та включені до магістерської програми CRENG.	15.04.2019
5	Розробка плану оновлення діючого навчального контенту в ДУІТ згідно із встановленими критеріями якості; призначення відповідальних викладачів, розробка графіку оновлення, затвердження форми звітності.	15.05.2019



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

6	Встановлення графіку проведення моніторингу якості навчального контенту, синхронізованого із графіком оновлення діючого та розробки нового навчального контенту.	Згідно з графіком розробки навчального контенту
7	Складання звітів із моніторингу якості навчального контенту, надання звітів на запит координатора та розміщення у відкритий доступ для команди проекту.	Згідно з графіком розробки навчального контенту

Графік моніторингу проектних заходів

Вид звіту	2019		2020		2021	
	Перше півріччя	Друге півріччя	Перше півріччя	Друге півріччя	Перше півріччя	Друге півріччя
Періодичний звіт на базі звітів із внутрішніх перевірок	15.05	15.11	15.05	15.11	15.05	15.11
Моніторинг НГО		16.10				
Щорічний звіт		15.11		15.11		15.11
Проміжний звіт		15.05				
Фінальний звіт						15.11

Координатор проекту  В.К. Митрофанов

Менеджер проекту  Ю.В. Булакова



Quality Assurance Plan/ Quality Group

Name, Surname	Occupation	Organization	Contact info (email)
Oksana Yurchenko	Associate Professor at the Department of Management of Railway Commercial Activities	State University of Infrastructure and Technology	oksana.yurchenko07@gmail.com
Ihor Myroniuk	Head of the Department of Education and Trainings	Ltd "5PL"	mironiuk.5pl@ukr.net
Sergiy Yanyshvskyi	Head of the Department of Transport Systems and traffic safety	National Transport University	tsbdr@ukr.net
Oksana Karpenko	Head of Department of Management and Public Administration	State University of Infrastructure and Technology	karpo_2004@ukr.net



CRENG Service Office

ПОЛОЖЕННЯ

про сервіс офіс з інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг
(Crisis and Risks Engineering for Transportations Service-Office
– CRENG-SO)

Державного університету інфраструктури та технологій,
м. Київ, Україна

1. Загальні положення

1.1. Сервіс офіс з інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг (далі - CRENG-SO) створюється кафедрою «Управління комерційною діяльністю залізниць» Державного університету інфраструктури та технологій

1.2. Стратегічне завдання CRENG-SO – створення умов для розвитку результатів проекту Erasmus+ K2 «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» № 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-CBHE-JP після його завершення і сприяння надходженню фінансових коштів для підтримки і розвитку результатів проекту (лабораторної, методичної, освітньої, інтелектуальної бази).

1.3. У своїй діяльності CRENG-SO підпорядкованій завідувачу кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць» і підзвітний Ректору ДУИТ.

1.5. Місцезнаходження CRENG-SO

Поштова адреса: 03115, м. Київ, вул. М. Котельникова, 29/18

Телефон: +80444092440

e-mail:

Офіційна назва українською мовою: «Сервіс офіс з інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг Державного університету інфраструктури та технологій».

Офіційна назва англійською мовою: “State University of Infrastructure and Technologies Crisis and Risks Engineering for Transportations Service-Office – CRENG-SO”.

Скорочена назва: CRENG-SO.

2. Організаційна структура і кадрове забезпечення CRENG-SO

2.1. Діяльність CRENG-SO здійснюється співробітниками кафедри Управління комерційною роботою залізниць.

2.2. Загальне керівництво CRENG-SO здійснюється керівником CRENG-SO, який призначається наказом ректора ДУИТ.

2.3. Керівник CRENG-SO:

- здійснює безпосереднє керівництво роботою CRENG-SO;
- організує залучення до участі діяльності CRENG-SO студентів, аспірантів, викладачів, роботодавців та зацікавлених осіб;
- визначає обов'язки осіб, які задіяні в діяльності CRENG-SO, надає їм доручення та розподіляє завдання;

- сприяє створенню тимчасових колективів для виконання окремих заходів та реалізації проектів, надає пропозиції щодо укладання контрактів або трудових угод (при наявності відповідного фінансування);

- забезпечує збереження матеріальних цінностей, переданих CRENG-SO.

- відповідає за ефективне та цільове використання коштів, при надходженні коштів готує кошторис доходів та видатків, який подається до затвердження у встановленому порядку, готує подання для фінансування статей CRENG-SO в межах цих коштів.

3. Основні завдання CRENG-SO:

- маркетинг потреб в області інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг та розробка відповідних сервісів для різних цільових груп;

- маркетинг ринку освітніх послуг;
- популяризація передових досягнень інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг;

- забезпечення взаємодії ДУИТ із науковими установами, громадськими організаціями, підприємствами у сфері інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг;

- сприяння розвитку інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг в Україні;

- сприяння модернізації навчального процесу в ДУИТ.

4. Функції CRENG-SO:

- організація та проведення семінарів з популяризації новітніх досягнень інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг;

- вивчення потреби індустріальних підприємств в послугах з підвищення кваліфікації професіональних кадрів;

- розробка відповідних сервісів для різних цільових груп;

- вивчення вимог роботодавців до випускників ДУИТ;

- вивчення відповідності компетенцій випускників ДУИТ вимогам роботодавців;

- інформаційне забезпечення періодичного проведення у ДУИТ актуалізації діючих навчальних курсів з метою заміни / модернізації застарілих навчальних планів і розробки нових;

- розширення можливостей створених за проектом лабораторій;

- сприяння укладанню договорів між замовниками та ДУИТ на виконання консалтингових послуг, науково-дослідних робіт за напрямком інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг, на проведення курсів навчання та підвищення кваліфікації персоналу підприємств і участь у виконанні зазначених проектів;

- нетворкінг із українськими та закордонними науковими установами, громадськими організаціями, підприємствами у сфері інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг;

- співпраця із діючими у ДУИТ студентськими спілками та організаціями.

5. Права та обов'язки CRENG-SO:

5.1. В своїй діяльності CRENG-SO керується існуючими в ДУИТ нормами стосовно прав і обов'язків структурних підрозділів університету.

6. Відповідальність:

6.1. Відповідальність за належне функціонування CRENG-SO покладається на керівника CRENG-SO;

6.2. Відповідальність за збереження матеріальних цінностей в установленому в ДУИТ порядку, переданих CRENG-SO, зберігається за керівником CRENG-SO.

7. Взаємозв'язки CRENG-SO:

7.1. Здійснюючи свою діяльність, CRENG-SO за підтримки неакадемічних організацій співпрацює з державними установами і громадськими об'єднаннями, іноземними організаціями та закладами у питаннях, що належать до сфери діяльності CRENG-SO.

7.2. В рамках виконання своєї функції CRENG-SO координує дії з іншими підрозділами ДУИТ.

8. Фінансове забезпечення, майно та кошти:

8.1. Джерелом фінансового забезпечення CRENG-SO є: вітчизняні та зарубіжні гранти, власні науково-дослідні роботи за угодами і грантами, спонсорські і благодійні внески, інші надходження, які не заборонені чинним законодавством України.

8.2. Оплата праці виконавцям робіт за проектами CRENG-SO здійснюється на основі цивільно-правових договорів, які в рамках існуючого законодавства укладаються між ДУИТ та виконавцями робіт.

8.3. Придбання майна та преміювання осіб, які задіяні в діяльності CRENG-SO, здійснюються за рахунок фінансових коштів, які надходять за виконання проектів CRENG-SO або у вигляді спонсорських і благодійних внесків. Кошторис видатків за цими статтями встановлюється згідно з діючим в ДУИТ механізмом розподілу коштів.

8.4. CRENG-SO користується майном та обладнанням, яке передано йому університетом, в тому числі в рамках проекту «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» № 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-CBHE-JP, для здійснення діяльності CRENG-SO.

9. Порядок внесення змін та доповнень до Положення

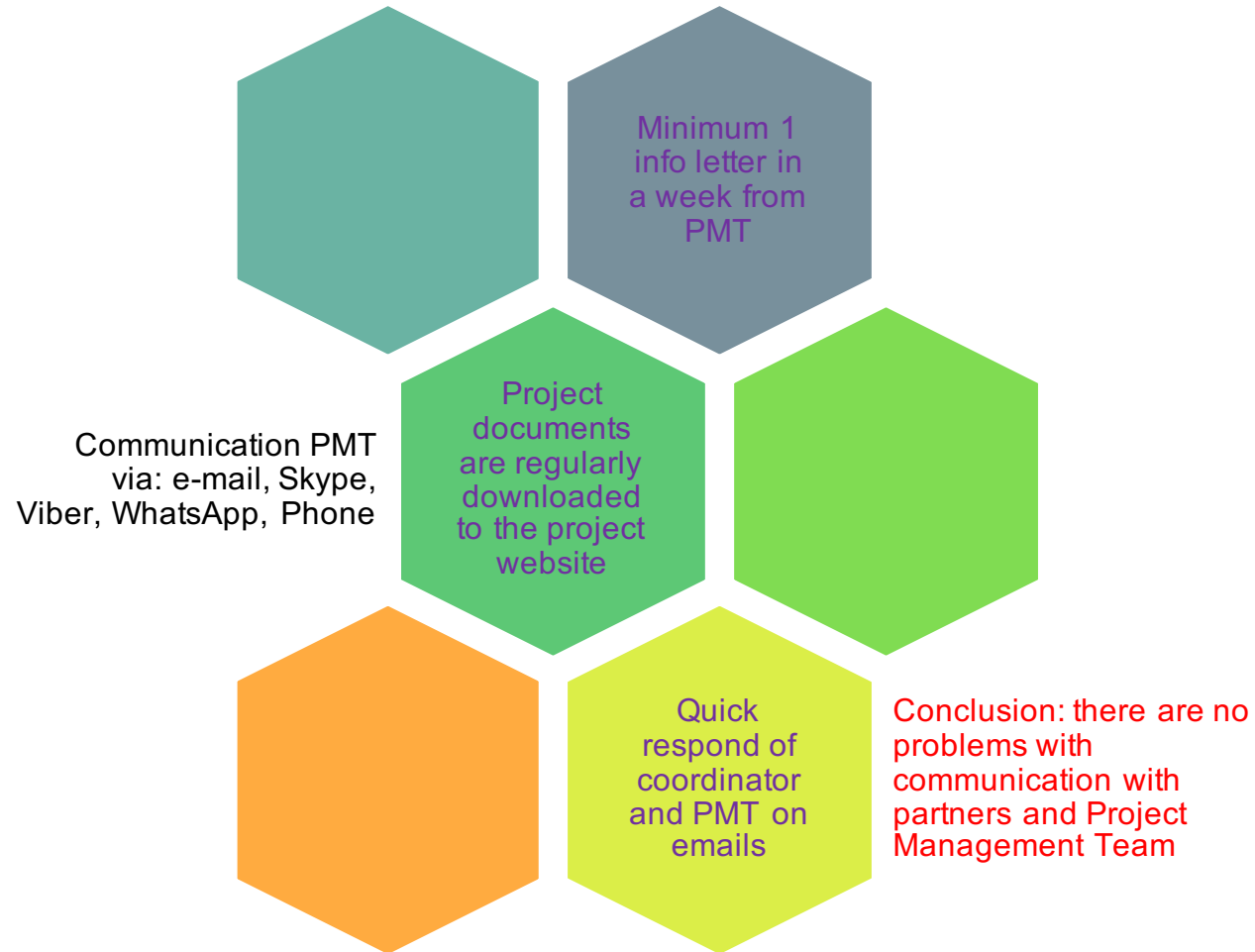
Зміни та доповнення до цього положення вносяться згідно з рекомендаціями керівника CRENG-SO і затверджуються у встановленому порядку.

10. Порядок припинення діяльності CRENG-SO

6.1. Припинення діяльності CRENG-SO може бути проведено шляхом його реорганізації або ліквідації, що оформляється відповідним наказом Ректора.



Communication





Thank you for you attention!

DR. IULIA BULGAKOVA

**Associate Professor at the Department of Management of Railway
Commercial Activities
State University of Infrastructure and Technology**



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union